

Veilig van A naar B

Werken aan verkeersveiligheid is vaak geen hogere wiskunde. Iedereen wil veilig van A naar B. Investeren dus, in relatief eenvoudige oplossingen.

Bij de Helmondse VVD staan we voor doen wat werkt. Voor resultaat, op basis van nauwe afstemming met bewoners. En als het kan voor tempo, zonder eindeloze omwegen. Zeker wanneer inwoners initiatief nemen. Betrokken Helmonders moeten we koesteren door extra goed naar ze te luisteren.

Een inwoner met een laserpistool

Een vriend van mij woont aan de doorlopende weg in Brouwhuis, daar waar het gedeelte Rijnlaan heet. Auto's razen hier voorbij terwijl de verkeersborden duidelijk aangeven dat je hier maar dertig kilometer per uur mag. Het zorgt dagelijks voor gevaarlijke situaties. Bij Veilig Verkeer Nederland regelde hij twee waarschuwingsborden en een laserpistool. Hij registreerde snelheden van meer dan 75 kilometer per uur. Al acht keer lag de (ingeklapte!) buitenspiegel van zijn geparkeerde auto op straat. Maar de veiligheid van andere weggebruikers is nog veel belangrijker. De gemeente kan met snelheidsbeperkende maatregelen luisteren naar deze bezorgde wijkbewoner. Vooralsnog is het hem niet gelukt om door te dringen.

Maak licht waar het donker is

Op Sportpark Espendonk voetballen, tennissen en padellen leden. Met hun fiets gaan ze daarna de wijk in. De meest veilige optie is via de Driesweg. Je komt dan immers via de Gazellelaan bij de meest veilige oversteek van de drukke Rivierensingel. Vrijwilligers van voetbalclub Bruheze vragen al enige tijd om verlichting bij die Driesweg; het is er nu pikkedonker in het laantje.



**Doen
wat
werkt**



Lampen werden nog niet geplaatst, waarbij ecologische afwegingen zwaarder lijken te wegen dan de veiligheid van de fietsende jeugd. De oplossing is simpel. Laat dit een ingreep zijn die we nog voor de winter van 2026 realiseren.

Veilig de N279 over

Mijn eigen zorg is dat het op een dag goed fout gaat bij de N279. Scholieren, wandelaars, mountainbikers: ze wachten het juiste moment af om die weg over te steken richting Vlierden en Deurne (of andersom). Snel, hond in de arm, want de volgende tientonner nadert. Het (vracht)verkeer verdubbelt hier. Een veilige oversteek van de Vlierdense Bosdijk naar de Rijntjesdijk staat ingepland, maar we wachten al jaren. Is dit ook een quick win voor 2026? Of wachten we tot hier een keer ambulances naartoe moeten?

Het zijn maar voorbeelden. Een andere vriend van mij is rijsschoolhouder. Hij doet niets anders dan door de stad rijden. Hij ziet voortdurend situaties die vragen oproepen. Laten we in Helmond doorpakken met logische beslissingen die een impact hebben op de veiligheid van onze inwoners. Minder praten, meer doen. Dan kunnen we met recht zeggen: in deze stad ga je niet zomaar van A naar B, maar kom je ook veilig thuis.