

Fietsen in het donker

Ik woonde het lijsttrekkersdebat bij op het Dr. Knippenbergcollege, een traditie op de school waar ik in de jaren 90 leerde en later vijf jaar werkte. Ik houd van de Knip en vind het mooi dat de sectie maatschappijleer elke keer dit debat organiseert. Het slaat een brug tussen twee werelden: jongeren raken actief betrokken bij politiek, terwijl lijsttrekkers ontdekken wat jongeren écht belangrijk vinden.

Na afloop sprak ik enige tijd met onze jeugdburgemeester, een 15-jarige leerlinge van deze school. Zelfbewust, ambitieus: de wereld aan haar voeten. Na onze ontmoeting liep ze naar haar fiets voor de tocht naar huis. Het was half elf in de avond en ik maakte me zorgen. Kan dat wel: drie kilometer in het donker? Is dat veilig? Zelf leek ze zich daar minder druk over te maken. En weg was ze.

Een stad is pas echt leefbaar als iedereen zich veilig voelt.

De veiligheid in onze stad was eerder die avond een thema geweest in het debat. Veiligheid vraagt om onder meer preventie, handhaving, verlichting en slimme inzet van cameratoezicht. Daar zet ik mij samen met mijn partij voor in.

In Eindhoven was ik zelf de debatleider op een soortgelijk evenement. Twaalf politici legden elkaar het vuur aan de schenen op een evenement van Summa, Fontys en de TU/e. Ook hier ging het over veiligheid, nadat een student stelde hoe genormaliseerd het tegenwoordig is om



Doen
wat
werkt.



vrouwen veilig naar huis te brengen na het stappen. Een lijsttrekker stelde terecht dat ook andere doelgroepen zich minder veilig voelen, zoals ouderen en mensen uit de queer community. Het onveilige gevoel is groter dan de werkelijke onveiligheid, reageerde iemand. Het begint bij opvoeden, zei weer een ander.

Veiligheid en zekerheid staan niet voor niets hoog in de piramide van Maslow, direct na basisbehoeften als zuurstof en eten. Het thema leeft enorm op straat. Zeker na alle aandacht voor femicide het afgelopen jaar en gebeurtenissen zoals de moord op de 17-jarige Lisa uit Abcoude. Over één ding lijkt iedereen het eens. We streven naar een stad waarin iedereen veilig de straat op kan, op ieder moment van de dag.

Een veilige stad is de basis voor een fijn leven. Voor mij en mijn partij is veiligheid dan ook een van de belangrijkste speerpunten. Het thema verdient onze focus. Ik wil er als raadslid graag mijn steen aan bijdragen, samen met collega-raadsleden. Ik hoop dat onze jeugdburgemeester, en al die andere Helmonders, op ieder uur van de dag veilig thuiskomen. Dat jouw moeder, kind of buurmeisje zonder twijfel op de fiets stapt. Dáár wil ik me voor inzetten. Op 18 maart kun je kiezen voor die koers.