

column

helmondse politici



Perry Vermeulen
Raadslid
VVD Helmond

Never a dull moment

Het lijkt een rustige tijd. De mei-vakantie en daarnaast het gevoel samen in de wachtkamer te zitten tot er witte rook is en de nieuwe coalitie haar programma en wethouders presenteert. Zodat we daarna echt aan de slag kunnen.

Maar rustig was het geen moment in de zes weken sinds de beëdiging van de raad. De afgelopen weken stonden vol introducties, fractieoverleggen en natuurlijk commissie- en raadsvergaderingen. En tussendoor loopt het formatieproces. Heel leerzaam om van dichtbij mee te maken.

Elke werkdag ontvangen we mededelingen, raadsinformatiebrieven, uitnodigingen en ingezonden stukken. Het is waar wat een ervaren collega vertelde: je leert de stad op een hele nieuwe manier kennen. De stukken gaan over grote en kleine onderwerpen, over belangen, risico's, mensen en geld.

Terwijl ik bij een commissievergadering sprak over het nieuwe archeologische beleid, boog een collega zich in de andere zaal over de plannen voor Houtse Beemden, het gebied aan de overkant van het kanaal bij Suytkade. Keuzes voor de toekomst. Ik las over het nieuwe multifunctionele wijkgebouw in de Rijpelberg, een broodnodige impuls voor die wijk. Ik bestudeerde de plannen voor Berkendonk. Welke recreatiemogelijkheden passen daar? Hoe houden we het fijn voor iedereen? Ik heb er zaterdag nog een rondje omheen gefietst met mijn zoontje: wat

een kansrijke plek voor natuur én plezier. De verblijfsvoorziening aan de Rochadeweg, het nieuwe Jan van Brabant College, de groei van Brandevoort en ga zo maar door: er speelt nogal veel. Lezen, lezen, lezen.

En dan natuurlijk de N279, tussen Veghel en Asten. De provincie werkt al jaren aan plannen om die weg veiliger en beter bereikbaar te maken. Op 18 mei leer ik daar meer over. Maar minstens zo belangrijk is 20 mei. Dan presenteert de provincie in wijkgebouw De Zonnestein plannen voor twee beruchte oversteekplaatsen van de N279 bij Brouwhuis. Veel scholieren, wandelaars en fietsers maken daar dagelijks gebruik van. Bekijk schetsen en praat mee, tussen 18.30 en 20:30 uur.

Tijdens mijn campagne heb ik het een aantal keer gezegd: dit moet prioriteit krijgen. Door de groei van het verkeer wordt de situatie ieder jaar gevaarlijker. Het kan echt: doorpakken waar dat nodig is, vooruitlopend op de grote keuzes. En nee, hier nu versnellen heeft niets te maken met de arbeidsmigranten die gaan wonen vlakbij een van die oversteekplekken. Ik lees dat hardnekkige gerucht veel op socials. Over alles wat daar de afgelopen weken is geroepen onder verschillende berichten, zal ik me verder maar niet uitlaten.

Raadslid zijn. Fascinerend.

